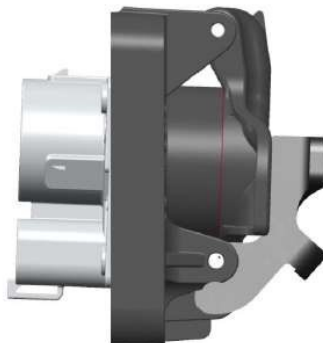
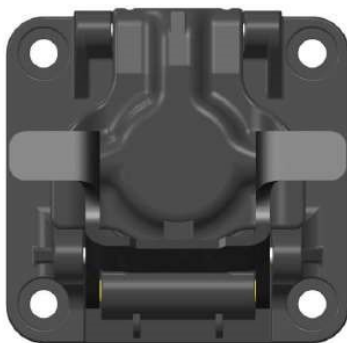
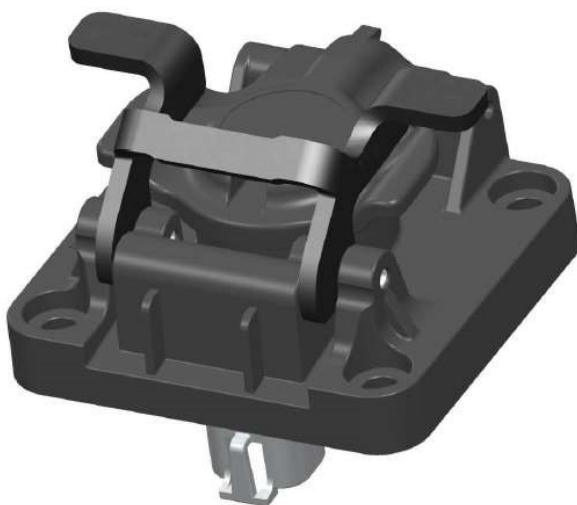




ISOBUS socket (ISO 11783-2)

Design features EJH

3D view of socket



W stanie zamkniętym wspornik blokujący mocuje pokrywę, w stanie podłączonym wspornik blokujący zamocować korek (pierścień bagnetowy). Realizuje się to za pomocą sprężyny załadowany zaczep kulowy, gdzie max. siła działa tylko w końcu



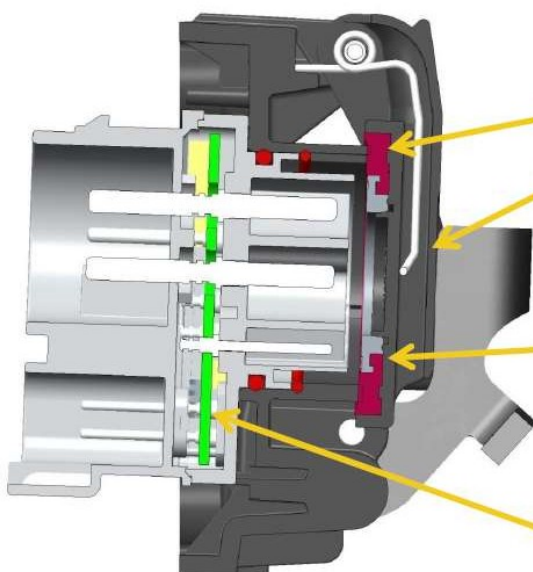
Wodoszczelność, zwłaszcza gdy klient używa wysokiego ciśnienia myjki do wody, podtrzymywane przez wspornik blokujący, ponieważ wspornik blokujący zabezpiecza pokrywę przed podniesieniem.

Uwaga: Mechanizm odryglowania awaryjnego jest taki sam, jak odblokowanie wspornika blokującego przez użytkownika. Mechanizm sprężynowego wspornika blokującego zapewnia, że nie dojdzie do uszkodzenia gniazda, gdy wtyczka jest odłączony przy zamkniętym wsporniku blokującym. Zapewnione jest awaryjne odblokowanie.

Handling of closing and releasing of locking bracket



Spring loaded cover / PCB watertight glued



Gniazdo jest wyposażone w sprężynę nożną który ma centralne obciążenie sprężyny na pokrywę zapewniającą stałą i okrągłą docisk uszczelki pokryw do obudowa gniazda.

Uszczelnienie jest zgrzewane ultradźwiękowo nie da się zgubić w pokrowcu.

Kontakty zostaną wciśnięte w PCB. PCB ze stykami zostanie włożona do 2-częściowej wkładki kontaktowej, następnie klej 2C będzie wypełnione do wkładki kontaktowej, aby zapewnić wodoszczelność.

Identyfikacja różnych wersji gniazda

EJH oferuje 3 rodzaje gniazd:

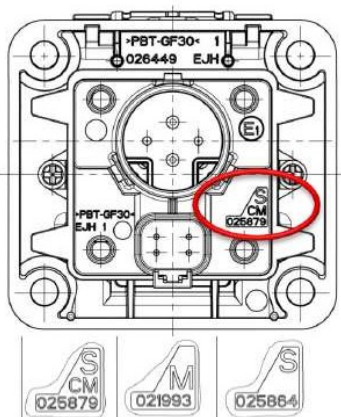
Pasywny, bieżący monitoring → S (CM)

Pasywny → S

Aktywny → M

Różne wersje gniazd można rozpoznać po różnych wkładkach z literami na tylnej stronie gniazda.

Wkładki stykowe gniazd mają różne kolory (np. Active = czarny; Passive = szary; Passive monitorowanie prądu = zielony), aby zapewnić identyfikację poprzez otwarcie pokryw, gdy gniazdo jest zamontowane.



Podstawowe informacje o gniazdach aktywnych i pasywnych

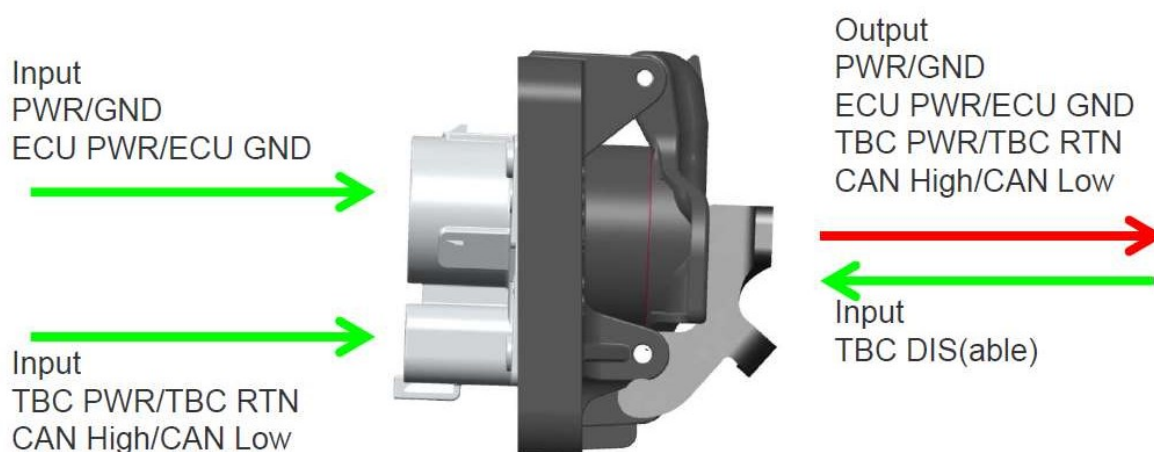
ISO 11783-2:2012 rozróżnia dwa typy gniazd:

- Automatyczne TBC z podłączeniem zasilania sieciowego na magistrali zrywane złącze
- Automatyczne TBC na złączu separacyjnym magistrali (bez podłączenia zasilania sieciowego)

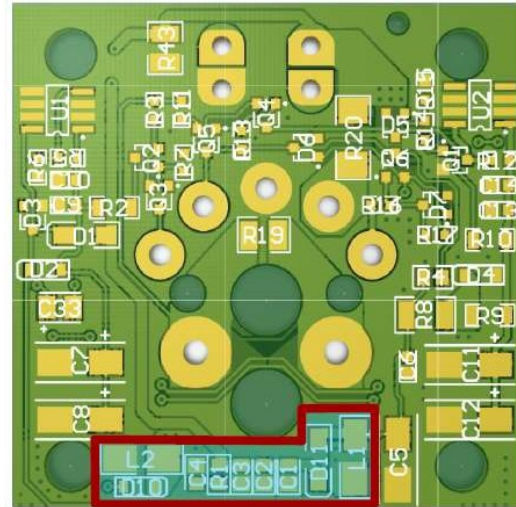
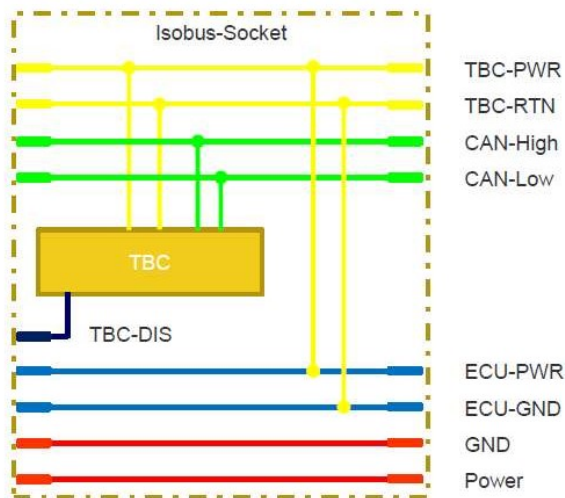
W naszym wyrażeniu nazwaliśmy

- Gniazdo z podłączeniem do sieci jako „Aktywne” i
- Gniazdo bez podłączenia do sieci jako „Pasywne”
- Wyrażenia te NIE są zdefiniowane w normie ISO

Connections

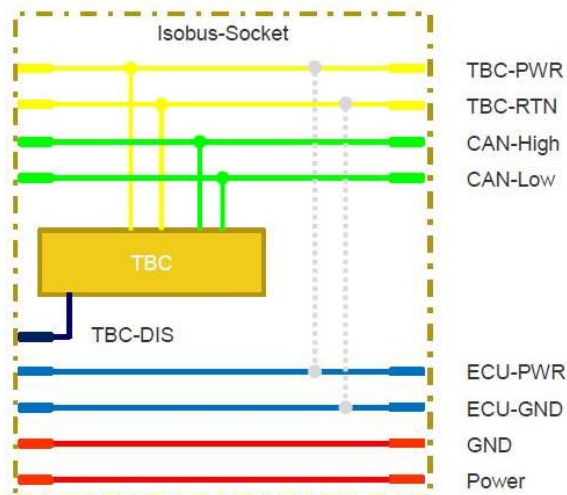


Active Socket



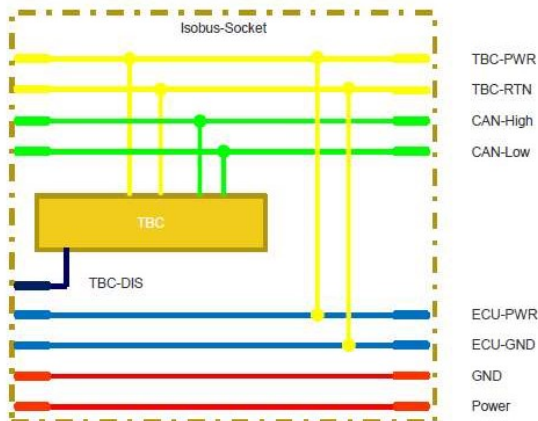
**Gniazdo Active łączy obwód ECU-PWR z TBC-PWR.
Zawiera sieć filtrów RF zgodnie z ISO**

Passive Socket

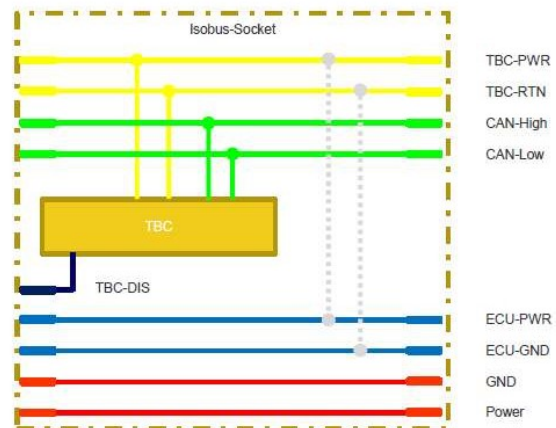


**Gniazdo pasywne nie łączy obwodu ECU-PWR z TBC-PWR
Jeśli używane jest gniazdo podrzędne, zasilanie TBC-PWR musi być:
podłączony zewnętrznie. W przeciwnym razie końcowy obwód polaryzacji ma NO
funkcjonować!**

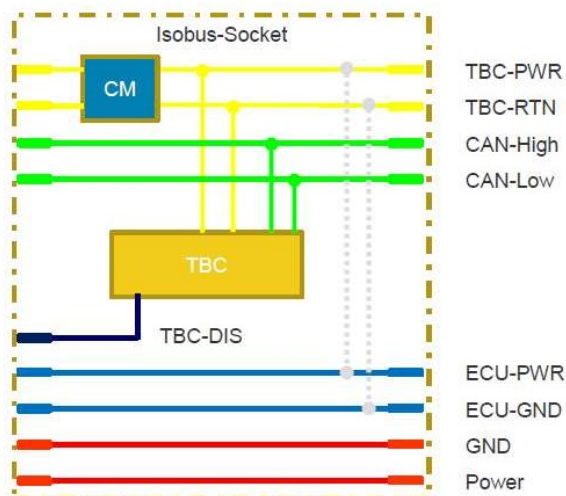
Aktywny
Zasila obwód TBC-PWR
przez wewnętrzne połączenie z
ECUPWR
Zawiera sieć filtrów RF



Bierny
TBC-PWR musi być dostarczony
zewnętrznie
Brak sieci filtrów RF

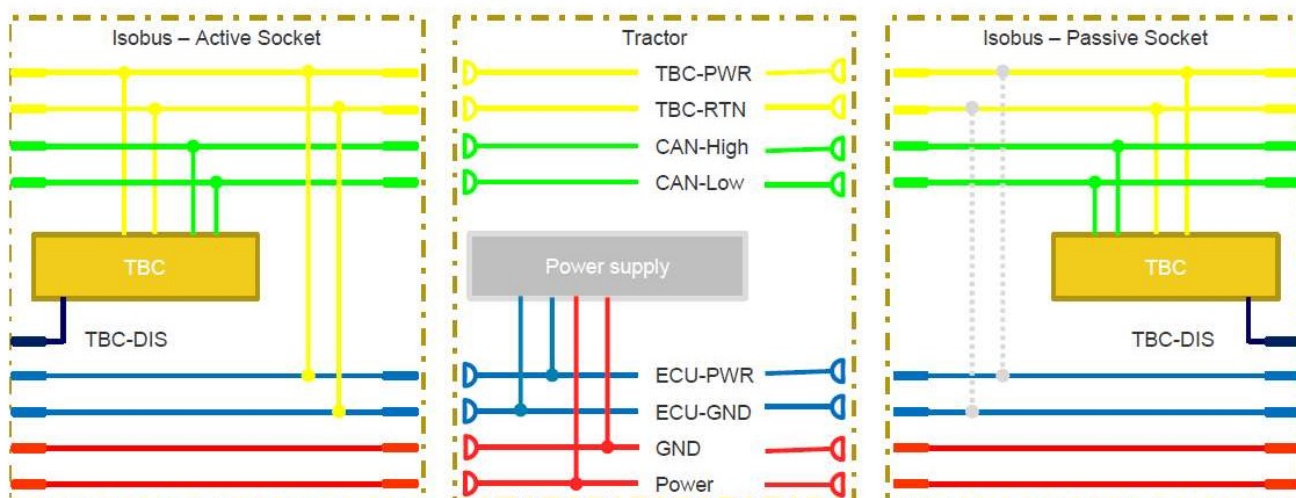


Current Monitoring



Monitorowanie prądu to gniazdo pasywne z obwodem ochronnym
odciąć połączenie do TBC-PWR do wyjścia (Implement) w a
obciążenie prądowe 2 A.
Zaprojektowany dla sieci ciągników dostosowanych do potrzeb klienta

Recommended configuration



Gniazdo z tyłu ciągnika i opcjonalnie gniazdo pasywne
Gniazdo z przodu.

Dostępne produkty

Cechy konstrukcyjne EJH

Aktywny

Gniazdo „aktywne” łatwo rozpoznawalne przez czarną wkładkę stykową

Służy do zasilania obwodu mocy „TBC-PWR” i

„TBC-RTN”

Napędza prąd o wartości ok. 1 A na „TBC_PWR”

Dostępne produkty

Cechy konstrukcyjne EJH

Bierny

Gniazdo „pasywne” łatwo rozpoznawalne przez szarą wkładkę stykową

Wymaga zewnętrznego zasilania „TBC-PWR” i

„TBC-RTN”

Dostępne produkty

Cechy konstrukcyjne EJH

Pasywne monitorowanie prądu

- łatwo rozpoznawalne dzięki zielonej wkładce kontaktowej

- Monitorowanie prądu jest obwodem zabezpieczającym przed włączeniem wysokiego prądu wyjście TBC-PWR

- Jest dostępny jako gniazdo pasywne

- Przy prądzie $2A \pm 20\%$ wyjście TBC-PWR będzie niepowiązany

(Zakres napięcia roboczego 9V – 15V, zakres temperatury otoczenia $-40^{\circ}C$ – $+95^{\circ}C$)

- W celu ponownego podłączenia sygnał zapłonu musi być wyłączony i włączony ponownie

